**EH Bildu talde politikoa**
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-– www.donostia.ehbildu.eus -

# MOCIÓN ORDINARIA

## SOBRE EL ESTUDIO PARA ANALIZAR LAS POSIBILIDADES DE CUBRIR LAS VÍAS DEL TREN EN EL TRAMO ENTRE ANOETA Y LOIOLA

Reyes Carrere Zabala, portavoz del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA, relativa al estudio sobre las posibilidades de cubrir las vías del tren en el tramo entre Anoeta y Loiola.

## JUSTIFICACIÓN

En enero, el Departamento de Infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco aprobó definitivamente el "Estudio Informativo de la variante ferroviaria de Amara (Donostia-San Sebastián)". El objeto de este estudio es reformar el túnel que une Lugaritz con Easo, y desviar la dirección del flujo ferroviario, para conectar la estación de Lugaritz con la de Anoeta.

La justificación de este proyecto consiste en la utilización del túnel reformado para permitir el paso de trenes de mercancías por el mismo.

La aprobación de este estudio generó una gran preocupación entre los vecinos y vecinas de Amara Berri, ya que afecta a gran parte del barrio. El Gobierno Vasco quiere aprovechar el corredor ferroviario del Topo (línea Lasarte-Hendaia) para establecer una variante de mercancías desde Amara Berri. Además, el proyecto propone la utilización de vías de transporte de mercancías por la noche, con lo que el descanso nocturno del vecindario se verá perjudicado.

Los vecinos y vecinas de Amara Berri llevan más de una década pidiendo al Ayuntamiento y al Gobierno Vasco que soterren las vías del Topo en el tramo que va de Morlans a Loiola, para reducir los ruidos y vibraciones que generan los trenes.

Hasta ahora, se han realizado numerosos estudios en los que se han planteado diversas soluciones urbanísticas, pero ninguno se ha llevado a cabo.

Al ser un tema que preocupa tanto a los vecinos y vecinas como a los grupos municipales, en mayo de este año, el Pleno Municipal aprobó lo siguiente: "El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián

**EH Bildu talde politikoa**
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-– www.donostia.ehbildu.eus -

insta al Gobierno Vasco a estudiar y a analizar conjuntamente con el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián diferentes alternativas sostenibles para minimizar las afecciones a los vecinos y vecinas del tráfico ferroviario en la línea ETS-RFV en San Sebastián."

En respuesta a dicha solicitud, el 18 de noviembre, ETS sacó a licitación el servicio de redacción del estudio de alternativas de integración urbana del ferrocarril en el tramo Morlans-Anoeta, con un presupuesto de 130.000 euros, sin IVA. Teniendo en cuenta que el estudio ya va a ponerse en marcha, que ese ámbito de ETS incluye el tramo Morlans-Loiola y que la reclamación de los vecinos durante diez años se ha referido a todo el tramo (es decir, al tramo Morlans-Loiola), nos encontramos con una oportunidad idónea para ampliar el ámbito del estudio y explorar todas las soluciones posibles.

Es por ello por lo que el grupo municipal EH BILDU presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA:

1.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Vasco a que incorpore, al servicio de redacción del estudio de alternativas de integración urbana de las vías del tren del tramo Morlans-Anoeta, que ha sacado a licitación, un estudio para analizar las posibilidades de cubrir el tramo Anoeta-Loiola.

San Sebastián, 29 de noviembre de 2022

Reyes Carrere Zabala,
portavoz del grupo municipal EH Bildu